

LA CITÉ D'ALET

L'agglomération d'Alet est apparue vers 80 av. J.-C. et a survécu à la Conquête romaine, mais a été détruite par un incendie vers 25 ap. J.-C.

Les fouilles archéologiques réalisées entre 1971 et 1985 par L. Langouët au pied du promontoire d'Alet, berceau antique de la ville de Saint-Malo, ont permis de resituer la station portuaire au nom pré-romain de *Reginca*. Ce site est par ailleurs signalé sur la table de Peutinger, copie médiévale d'un document routier antique.

Les fouilles sous-marines et terrestres menées sur différents secteurs du promontoire montrent que l'agglomération gauloise possède certaines caractéristiques d'un éperon barré.



Promontoire d'Alet au début de notre ère (Y. Bernard CNPAO)



Extrait de la Table de Peutinger



Bassins creusés dans les rochers (cl. L. Langouët)



Machinerie (pompe) romaine en bois (cl. L. Langouët)

Le mobilier recueilli en fouille, par ses origines diverses et parfois lointaines, atteste d'activités commerciales durant toute l'Antiquité. Dès le 1^{er} s. av. J.-C., ce port d'échouage était le terminus d'un axe maritime dont une autre extrémité se trouvait, en Bretagne insulaire, à Hengistbury Head. Un trafic transmanche, s'appuyant sur les îles *Lenur* (îles anglo-normandes) est illustré par l'exportation de monnaies et de céramiques coriosolites. D'autres importations venaient d'Espagne (Tarraconaise), d'Italie (Campanie), de Flandres, de Gaule du Sud, de l'Orléanais...

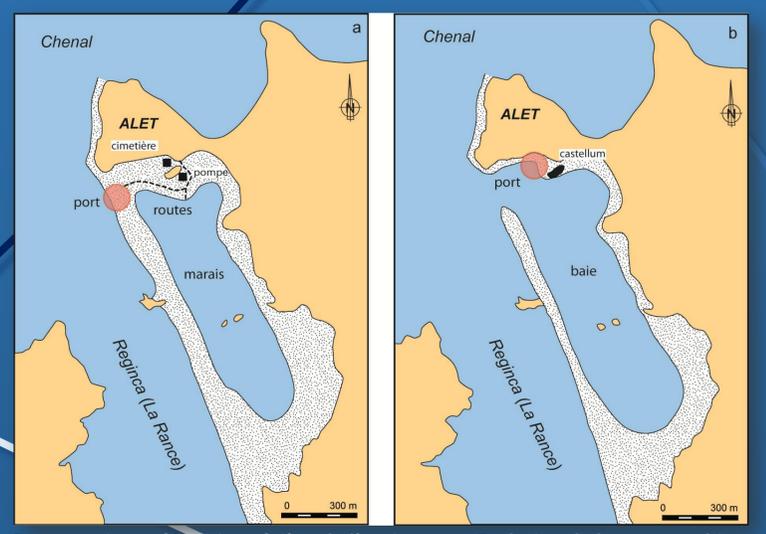
Implanté à la jonction d'axes fluviaux et maritimes le site de *Reginca* occupe une place remarquable au fond du golfe normano-breton qui, prolongé par la Rance, se présente comme un axe de circulation permettant de pénétrer loin à l'intérieur des terres.

Les fouilles des rochers de l'Anse Solidor ont livré les vestiges d'une station de pompage d'eau douce (bassins et machinerie de 1500 kg de bois), ainsi que les restes du bastion antique.

Les fouilles sous-marines ont permis de retrouver des objets de diverses époques du fond de la Rance, notamment à l'emplacement de l'ancien port.

Ce sont autant de jalons qui ont permis de reconstituer une topographie antique très différente de l'actuelle.

Au milieu du IV^e, le cordon de sable (aujourd'hui disparu), qui abritait ce port d'échouage se perce, modifiant l'aspect de l'agglomération et entraînant le déplacement des infrastructures.



Promontoire et évolution côtière de l'ancien port. Evolution de la topographie avant (a) et après (b) le IV^e s. (DAO L. Langouët)



Mobiliers indigènes : 3 étagères supérieures

Mobiliers importés : amphores et étagère inférieure

Reconstitution du mobilier céramiques dans un habitat d'Alet du 1^{er} s. av. J.C. (Dessin L. Langouët)

L'environnement gaulois est illustré, dans la baie de Saint-Malo, par des noms pré-romains figurant dans des textes anciens: Alet, Canalch (île de Saint-Malo), Reginca (Rance), Segisma Briga (île de Cézembre).