

LES ÂGES DES MÉTAUX

La protohistoire (de 2200 à 52 av. J.-C.) correspond à la période qui suit le Néolithique et précède l'Antiquité et se divise en deux âges :

- L'âge du Bronze (2200 à 800 av. J.-C.) caractérisé par la métallurgie du bronze (alliage de cuivre et d'étain) et sa généralisation dans les sociétés,
- L'âge du Fer (800 à 52 av. J.-C.) caractérisé par l'apparition et la généralisation du fer.

Au cours de ces deux derniers millénaires avant J.-C., les réseaux d'échange à longue distance vont se développer en Europe. Les routes terrestres et maritimes préexistantes lors des millénaires précédents vont être réutilisées tandis que des nouvelles vont apparaître.

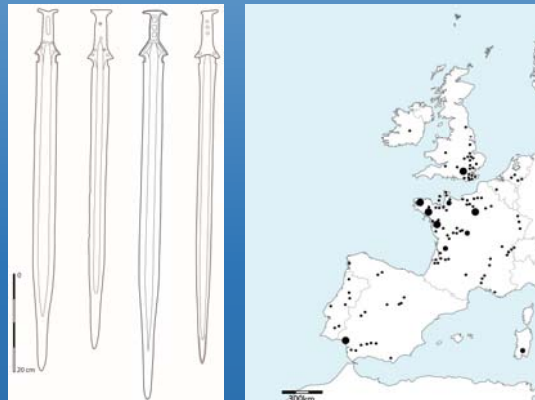


Zones riches en métaux (d'après B. Cunliffe)

Durant l'âge du Bronze, la recherche des minerais de cuivre et d'étain nécessaires à la production de bronze va susciter d'abord des voyages exploratoires puis dessiner de nouvelles routes maritimes sur la façade atlantique de l'Europe. La production métallique est alors en pleine extension. Les ressources naturelles comme les minerais (plomb, antimoine, argent...), le lithique ou encore l'ambre sont largement exploitées et diffusées à travers l'Europe, tout comme les objets finis. A titre d'exemple, dans le tumulus de la forêt de Carnoët (Bretagne), des poignards en bronze enrichi en arsenic espagnol ont été découverts.



Lunule de Bourbric (Bretagne)



Épées en langue de carpe (Âge du Bronze) et leurs répartitions sur la façade Atlantique (d'après J. Briard et A. Coffyn)

Des développements culturels communs sont alors identifiables, par exemple à travers des types d'armes semblables (épées, pointes de lance...) adoptés par de nombreux groupes humains, des objets de prestige sont échangés entre les communautés (ex. : bijoux comme des lunules), ou encore par des pratiques funéraires partagées (tumulus de la culture du Wessex que l'on retrouve de part et d'autre de la Manche).



Un des navires de l'âge du Bronze découvert à Peterborough (Royaume-Uni)

Au premier âge du Fer (800 à 450 av. J.-C.) et au début du second âge du Fer (450 au 3^e s. av. J.-C.), les mêmes types d'échanges se poursuivent ; puis la fin de la période (2^e et 1^{er} s. av. J.-C.) va voir le développement de nouveaux types d'échanges, basés sur des produits de consommation plus courants (vin transporté dans les amphores, le sel et des salaisons, céramiques...) ainsi que des objets sont diffusés en grande quantités et sur de larges territoires. Ces relations se caractérisent également par l'adoption de la monnaie à partir du 3^e s. av. J.-C.



Reconstitution du port Antique d'Alet (Y. Bernard CNPAO)



Amphore Dressel I

En parallèle, de nouvelles installations portuaires et des navires paraissent un peu partout en Europe, favorisant le développement des réseaux commerciaux ; ce phénomène est illustré par les relations transmanche établies entre les ports de Hengistbury Head au Royaume Uni et ceux d'Alet (Saint-Malo) ou encore du Yaudet, en France et se traduit par des échanges de nombreux artefacts.



Monnaies coriosolites (Bretagne ; cl. P.-R. Giot)